

## **CODICE APPALTO n. 32/FIRENZE/2021**

### **Procedura negoziata per l'affidamento della fornitura di autocarro pesante 320 q.li per attrezzatura lavatunnel**

Procedura negoziata esperita ai sensi dell'art.1, comma 2 lett. b), della L. n. 120/2020

Aggiudicazione con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del Codice mediante ribasso sull'importo posto a base di gara

#### **Risposta quesiti presentati**

---

##### **Quesito n. 1**

1. la cisterna dovrà necessariamente poggiata su un cassone fisso, appesantendo ulteriormente l'allestimento, oppure è accettabile che la cisterna, avendo un proprio telaio, possa essere direttamente collegata al telaio dell'autocarro?

2. la piastra anteriore per l'ancoraggio del lava tunnel deve essere di fornitura con questo appalto, oppure sarà fornita dal vostro allestire insieme al braccio?

ringraziando anticipatamente per le risposte, porigamo cordali saluti

##### **Risposta al quesito n. 1**

Buongiorno,

Risposta:

1. la cisterna dovrà essere posta su cassone fisso come indicato nel documento "Caratteristiche autocarro pesante 4 assi".

2. la piastra anteriore per ancoraggio dovrà essere fornita con questo appalto e non dall'allestitore dell'impianto lavatunnel.

Non dovrà invece essere fornita da voi la cisterna. In sintesi ci aspettiamo di ricevere il mezzo pesante con il cassone (non ribaltabile) di almeno 8 metri di lunghezza, possibilmente con altezza pianale di 1000/1200 mm e la piastra di attacco.

A seguire l'allestitore fornirà cisterna da 12000 litri, gruppo pompe comando acqua e impianto idraulico e relativo telaio (peso stimato allestimento posteriore 18.000 kg).

##### **Quesito n. 2**

Buongiorno,

la scheda tecnica richiede una tara max di 11.000 kg, s'intende del solo autotelaio privo di allestimento cassone ribaltabile, fermo restando una portata utile residua si 18.000kg?

grazie

##### **Risposta al quesito n. 2**

Risposta:

1. la cisterna (che non dovete fornire voi) dovrà essere posta su cassone fisso come indicato nel documento "Caratteristiche autocarro pesante 4 assi".

2. la tara di 11.000 kg è da intendersi del mezzo (privo di allestimenti) ma dotato di cassone e piastra di attacco.

In sintesi ci aspettiamo di ricevere il mezzo pesante con il cassone (non ribaltabile) di almeno 8 metri di lunghezza, possibilmente con altezza pianale di 1000/1200 mm e la piastra di attacco.

A seguire l'allestitore fornirà cisterna da 12000 litri, gruppo pompe comando acqua e impianto idraulico e relativo telaio (peso stimato allestimento posteriore 18.000 kg).

##### **Quesito n. 3**

Considerando le dimensioni e gli spessori del ribaltabile, (peso oltre 3 Ton) è praticamente impossibile restare sotto gli 11.000 kg fornendo un veicolo con la giusta robustezza e sicurezza,;

Si chiede quindi se al di la della tara del veicolo, venga considerata la portata utile residua superiore ai 18.000 kg

Sulla scheda tecnica non c'è nessun accenno ad una "piastra di attacco" a cosa si riferisce?  
grazie  
Saluti

### **Risposta al quesito n. 3**

A seguito di quanto da voi indicato, direi di stare sotto gli 11.000 kg senza considerare il peso del cassone fisso. Sopra il cassone dovranno andare al massimo 18.000 kg tra cisterne, con relativa acqua, ed allestimenti (con buona probabilità staremo un po' sotto). Diciamo che tra cassone e allestimenti possiamo considerare un carico da 20 ton.

La piastra d'attacco (da montare sul muso del mezzo) servirà per agganciare il braccio lavatunnel che non andrete a fornire voi.

### **Quesito n. 4**

Si fa presente che non è al momento possibile creare il PASSOE per il CIG della gara in questione in quanto il sistema AVCPASS restituisce l'errore "Il CIG indicato non esiste o non è stato ancora definito", come da schermata allegata.

Richiediamo pertanto l'attivazione per poter procedere alla creazione del PASSOE

### **Risposta al quesito n. 4**

Buongiorno, il CIG è stato perfezionato e pertanto è possibile procedere con la creazione del PASSOE.

Saluti

### **Quesito n. 5**

Buongiorno,

nelle caratteristiche e dotazioni indicate si fa riferimento ad un braccio che non è richiesto nella fornitura ma che potrebbe causare oscillazione nella fase di lavoro sull'asse anteriore, nonostante ciò si richiede un assale anteriore di almeno 1800 kg. mentre il veicolo ha di serie un carico ammesso sull'asse anteriore di 8000 kg.

Onde evitare malintesi, si richiede se possibile, di avere maggiori informazioni sulle caratteristiche del braccio (dimensione e pesi) e sul posizionamento che andrete a realizzare.

Ai fini della quotazione è indispensabile conoscere le prestazioni e la prevalenza del gruppo pompe e dell'impianto idraulico richiesto per il lavaggio.

Si richiede inoltre se a parità di prestazioni e di risultati, si può fornire una presa di forza diversa dalla Multipower.

In considerazioni di tutti questi aspetti tecnici ancora da definire, si richiede se possibile, una proroga dei termini di scadenza di almeno 10 giorni per determinare le quotazioni della fornitura.

Ringraziando per l'attenzione, in attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

### **Risposta al quesito n. 5**

Buonasera.

Il braccio lavatunnel (che non sarà fornito nell'appalto in questione) avrà un peso di circa 1.500 kg. Sarà agganciato su piastra anteriore (da fornire nell'appalto in questione). Il braccio sarà dotato di ruote ammortizzate laterali che saranno abbassate dal lato in cui lavora il lavatunnel (ruota dx se lavora in dx, ruota sx se lavora in sx). Confermiamo necessità di portata su assale anteriore di almeno 1.800 kg.

Si conferma inoltre che la presa di forza deve essere obbligatoriamente di tipo Multipower.

Chiariamo infine che non sono richieste nel presente appalto le forniture di braccio lavatunnel, cisterne, gruppo pompe comando acqua, impianto idraulico. Richiediamo la fornitura del solo camion con cassone fisso (come da specifiche) e piastra di attacco anteriore. Sarà poi cura dell'allestitore provvedere alla fornitura di quanto sopra elencato. Da tenere conto che il peso complessivo dell'allestimento posteriore potrà raggiungere i 18.000 kg.,